



DEFA™ -LOHKOLÄMMITTIMEN JA SISÄTILANLÄMMITTIMEN OHJAUS

LYHYESTI

Remuc-etäohjausjärjestelmää voi käyttää helposti Defa:n sähkökäyttöisen moottorinlämmittimen ja sisätilan puhallinlämmittimen ohjaukseen. Normaalin asennuksen lisäksi tarvitaan joko Defan tuotevalikoimasta löytyvä ohjausrele tai 3A haaroittava akkulaturi.

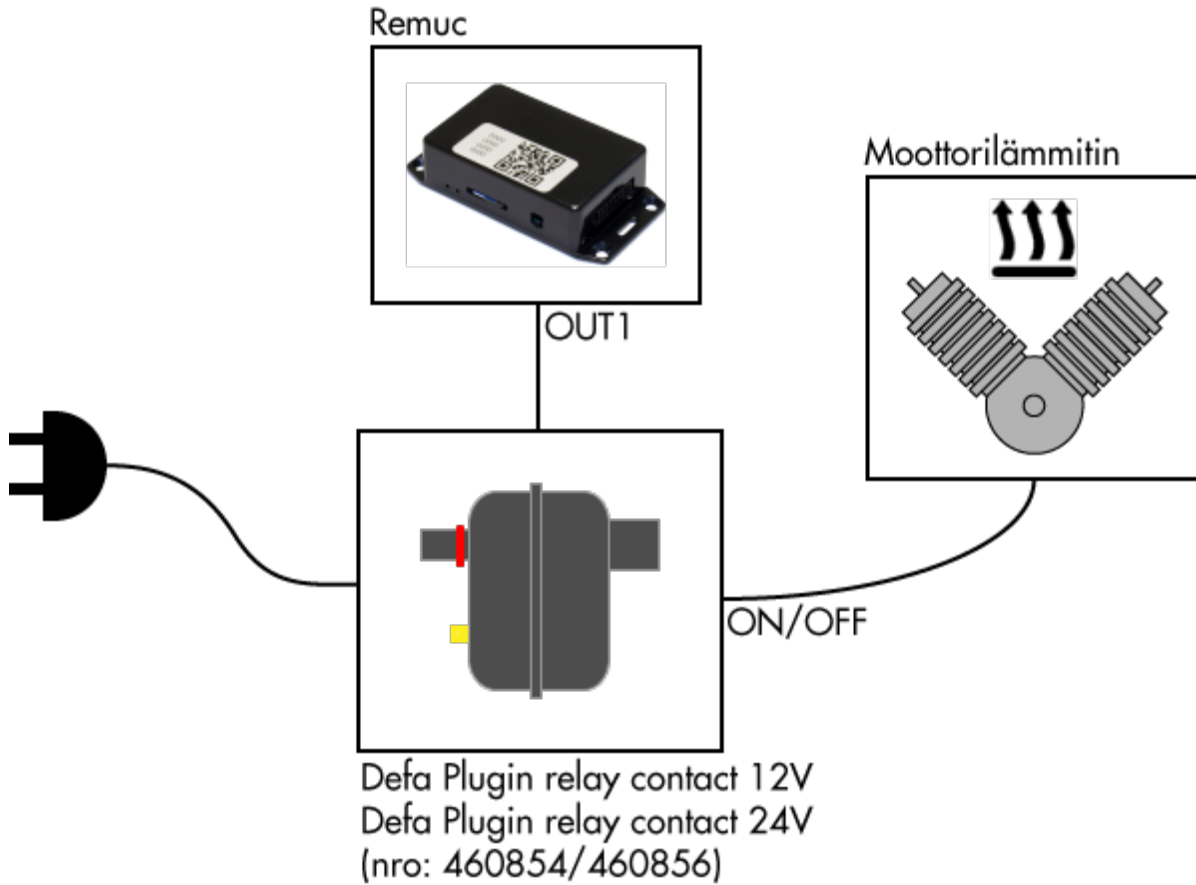
- ▲ **HUOM!** Tämä on yleisasennusohje, eikä siinä esitetty asennustapa ole välttämättä paras mahdollinen kyseisessä ajoneuvossa. Koska jokainen asennus on yksilöllinen, ei Embelin Oy vastaa asennuksen mahdollisesti aiheuttamista virheistä, vioista tai vahingoista.
- ▲ Defa:n tuotteiden asennuksessa tulee noudattaa ensisijaisesti Defa:n toimittamia ohjeita. Embelin Oy ei myy, eikä toimita mitään Defa:n tuotteita, eikä näin ollen ota mitään vastuuta Remuc-toimituksen ulkopuolisista asennuksista.

Halutusta toiminnallisuudesta riippuen tarjolla on kolme erilaista kytkentävaihtoehtoa:

- ✓ Pelkän lohkolämmittimen ohjaus
- ✓ Lohkolämmittimen ja sisätilan puhallinlämmittimen yhtäaikainen ohjaus
- ✓ Lohkolämmittimen ja sisätilan puhallinlämmittimen yhtäaikainen ohjaus sekä akun lataus

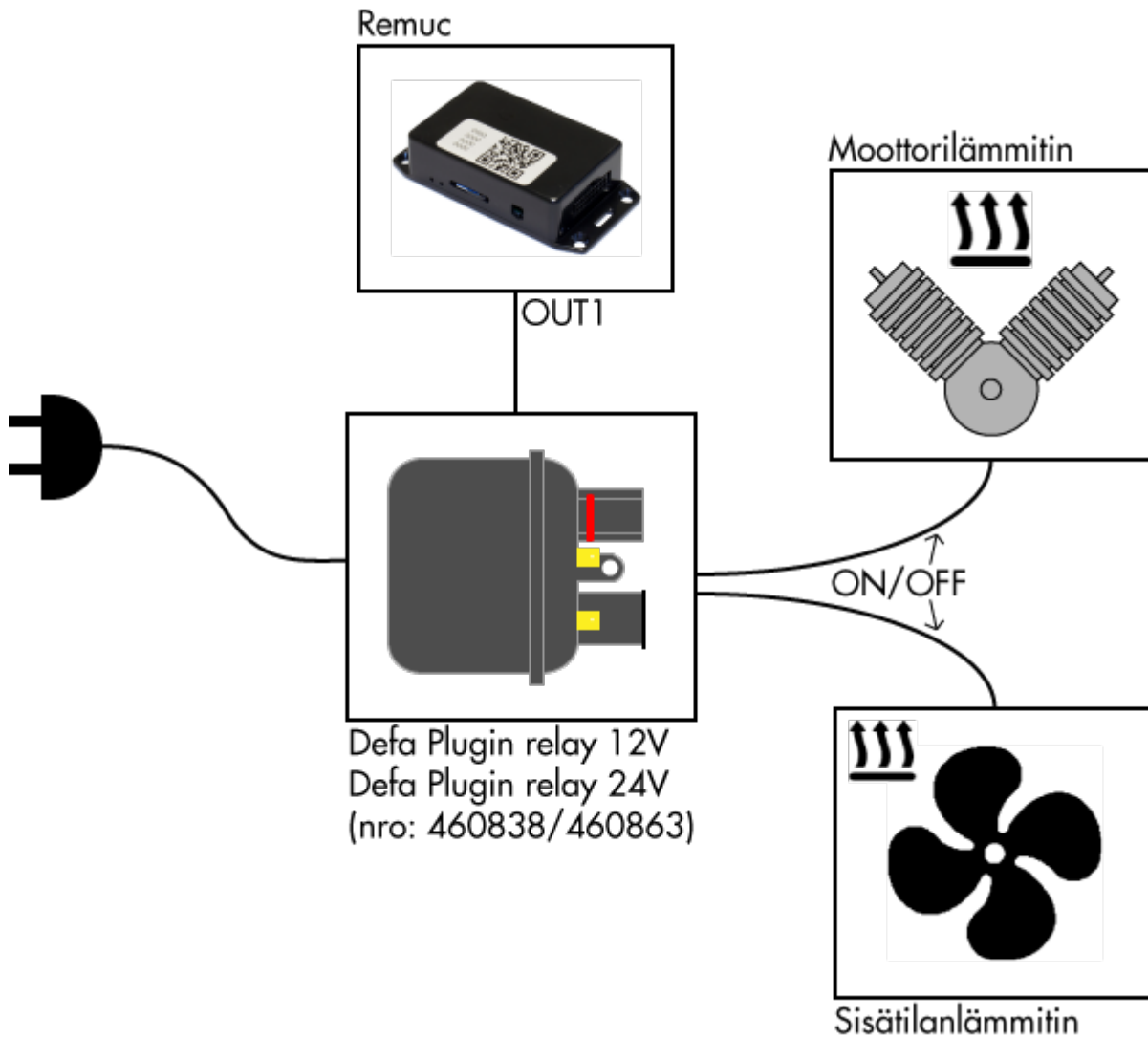
Lohkolämmittimen ohjaus

Yksinkertainen asennus käsittää Defa:n moottorilämmittinasennuksen kaapelointineen, Remuc:in sekä Defa:n 12V tai 24V ohjausreleen. Ohjausrele kytketään moottorilämmittimen ja lämmitinjohtoliitännän väliin ja Remuc:n OUT1-ohjaus (keltainen johdin, PIN10) abikolla ohjausreleen vastaavaan liitântään.



Lohkolämmittimen ja sisätilan puhallinlämmittimen yhtäaikainen ohjaus

Mikäli autossa on sisätilan puhallinlämmitin, voidaan ohjaukseen käyttää Defa:n haaroittavaa ohjausrelettä. Kytkentä on kuten edellä, paitsi ohjausreleeseen kytketään myös sisätilan lämmittimen johto. Remuc:n OUT1:n ohjaus kytkee sekä lohkolämmittimen, että sisätilan puhaltimen yhtä aikaa päälle. Tässä kytkennässä ohjausreleen toinen abiko-nasta tulee kytkeä auton runkoon Defa:n ohjeiden mukaisesti.



Lohkolämmittimen ja sisätilan puhallinlämmittimen yhtäaikainen ohjaus sekä akun lataus

Kolmas kytkentävaihtoehto sisältää jatkuvan akunlatauksen. Defa Multicharger haaroittaa lämmitinjohtokytkennän edellisen ohjausreleen mukaisesti moottorilämmittimelle ja sisätilan puhaltimelle. Lisäksi abiko-kytkennöillä saadaan aikaan jatkuva akun ylläpitolataus. Kytkemällä Remuc:n OUT1-liitäntä Defa Multichargerin ohjausnastaan, voidaan ohjata sekä moottorinlämmittimen, että sisätilan puhaltimen toimintaa yhtäaikaisesti. Akun lataustoiminto on aina päällä, kun Defa:n latausjohto on kytketty pistokkeeseen.

